

8 TRA.IN. S.p.a. – C.F. 00123570525

DATI ANAGRAFICI DELLA PARTECIPATA

NOME DEL CAMPO	Indicazioni per la compilazione
Codice Fiscale	00123570525
Denominazione	TRA.IN. S.p.a.
Data di costituzione della partecipata	01/04/2000
Forma giuridica	Società per azioni
Tipo di fondazione	-
Altra forma giuridica	-
Stato di attività della partecipata	attiva
Data di inizio della procedura ⁽¹⁾	-
Società con azioni quotate in mercati regolamentati ⁽²⁾	NO
Società che ha emesso strumenti finanziari quotati in mercati regolamentati (ex TUSP) ⁽²⁾	NO
La società è un GAL ⁽²⁾	NO

SEDE LEGALE DELLA PARTECIPATA

NOME DEL CAMPO	Indicazioni per la compilazione
Stato	Italia
Provincia	Siena
Comune	Siena
CAP	53100
Indirizzo	Strada Massetana Romana, 58/B
Telefono	0577 201111
FAX	-
Email	Trainspa@pec.it - segreteria@trainspa.it

SETTORE DI ATTIVITÀ DELLA PARTECIPATA

La lista dei codici Ateco è disponibile al link <http://www.istat.it/it/strumenti/definizioni-e-classificazioni/ateco-2007>

NOME DEL CAMPO	Indicazioni per la compilazione
Attività 1	Cod. ATECO 49.31.00: Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Attività 2	Cod. ATECO 52.21.00: Attività dei servizi connessi ai trasporti terrestri
Attività 3	Cod. ATECO 68.20.01: Locazione immobiliare di beni propri o in leasing (affitto)

ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA PARTECIPATA

NOME DEL CAMPO	Indicazioni per la compilazione
Società in house	no
Previsione nello statuto di limiti sul fatturato ⁽³⁾	no
Società contenuta nell'allegato A al D.Lgs. n. 175/2016	no
Società a partecipazione pubblica di diritto singolare (art.1, c. 4, lett. A)	no
Riferimento normativo società di diritto singolare ⁽³⁾	-

NOME DEL CAMPO	Indicazioni per la compilazione
La società adotta un sistema di contabilità analitica e separata per attività?	no
Specificare se la disciplina applicata è stata dettata da:	Scegliere un elemento.
Società esclusa dall'applicazione dell'art. 4 con DPCM (art. 4, c. 9)	no
Società esclusa dall'applicazione dell'art. 4 con provvedimento del Presidente della Regione o delle Prov. Autonome (art. 4, c. 9)	no
Riferimento normativo atto esclusione ⁽⁴⁾	-

DATI DI BILANCIO PER LA VERIFICA TUSP

NOME DEL CAMPO	Anno 2021
Tipologia di attività svolta	Attività produttive di beni e servizi
Numero medio di dipendenti	La società non ha personale dipendente.
Numero dei componenti dell'organo di amministrazione	n. 3 componenti del Consiglio di Amministrazione
Compenso dei componenti dell'organo di amministrazione	€ 18.364
Numero dei componenti dell'organo di controllo	n. 5 componenti del Collegio sindacale (di cui n. 2 supplenti) È altresì presente una società di revisione
Compenso dei componenti dell'organo di controllo	€ 12.501 compensi Sindaci € 2.400 compensi società di revisione

NOME DEL CAMPO	2023	2022	2021	2020	2019
Approvazione bilancio	si	si	si	si	si
Risultato d'esercizio	42.343	1.068.937	291.695	152.863	502.530

1. Attività produttive di beni e servizi o Distretti tecnologici

NOME DEL CAMPO	2023	2022	2021
A1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	8.182	7.287	363.287
A5) Altri Ricavi e Proventi	1.622	5.563.297	205.484
di cui Contributi in conto esercizio	0	0	0

QUOTA DI POSSESSO (quota diretta e/o indiretta)

NOME DEL CAMPO	Indicazioni per la compilazione
Tipologia di Partecipazione	Partecipazione diretta
Quota diretta ⁽⁵⁾	0,74 %

QUOTA DI POSSESSO – TIPO DI CONTROLLO

NOME DEL CAMPO	Indicazioni per la compilazione
Tipo di controllo	nessuno

INFORMAZIONI ED ESITO PER LA RAZIONALIZZAZIONE

NOME DEL CAMPO	Indicazioni per la compilazione
Partecipazione ancora detenuta alla data di adozione del provvedimento	SI
Società controllata da una quotata	No

NOME DEL CAMPO	Indicazioni per la compilazione
La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione?	No
Attività svolta dalla Partecipata	produzione di un servizio di interesse generale (Art. 4, c. 2, lett. a)
Descrizione dell'attività	GESTIONE ASSETS PATRIMONIALI A SUPPORTO T.P.L. TRA.IN S.p.a. si occupa principalmente della gestione del proprio patrimonio immobiliare inerente i beni per l'esercizio del servizio di TPL e delle proprie partecipazioni nelle società LFI S.p.a. e Tiemme S.p.a., quest'ultima attiva nella gestione del servizio di TPL delle aree delle Province di Siena, Arezzo, Grosseto e parte della Provincia di Livorno
Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁹⁾	45,66%
Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c)	Scegliere un elemento.
Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f)	Scegliere un elemento.
Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g)	Scegliere un elemento.
L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c, 5) ⁽¹⁰⁾	no
Esito della revisione periodica ⁽¹¹⁾	Scegliere un elemento.
Modalità (razionalizzazione) ⁽¹²⁾	Scegliere un elemento.
Termine previsto per la razionalizzazione ⁽¹²⁾	
Dichiarazione di Cessione a titolo oneroso in Revisione straordinaria ⁽¹³⁾	Scegliere un elemento.
Applicazione dell'art. 24, comma 5-ter ⁽¹⁴⁾	No
Note	<p>Ricorre la finalità di cui all'art. 4, c. 2, "produzione di un servizio di interesse generale, ivi inclusa la realizzazione e la gestione delle reti e degli impianti funzionali ai servizi medesimi".</p> <p>La partecipazione in TRA.IN spa è motivata, anzitutto, sotto il profilo delle finalità perseguite dall'ente socio: le attività istituzionali della società sono non solo astrattamente assumibili tra quelle elencate al comma 2 dell'art. 4, ma, altresì, funzionali alla tutela del patrimonio degli enti locali.</p> <p>La partecipazione pubblica è, altresì, motivata dalla circostanza che la società è proprietaria di beni essenziali (Depositi, officine ecc.) all'esercizio di un servizio pubblico locale (trasporto di persone) e che non sono richiesti esborsi dei soci pubblici per il suo mantenimento.</p> <p>Con la conclusione della gara regionale sul lotto unico del TPL su gomma, a seguito della sentenza del Consiglio di Stato e, pertanto, essendo venute a mancare le finalità per il mantenimento ex art. 4, comma 2 D.Lgs. 175/2016 legate essenzialmente alla gestione dei servizi di TPL., allo stato attuale, in assenza di una profonda razionalizzazione della società i presupposti giuridico amministrativi per il mantenimento della partecipazione societaria, risultano essere fortemente depotenziati; pertanto, considerato che la società è ad ogni buon conto proprietaria di "asset" comunque funzionali all'esercizio di un servizio pubblico locale (depositi, officine, ecc), si rende quantomai necessario (anche alla luce dell'avvenuto rinnovo di un considerevole numero di Amministrazioni locali) un serio ed approfondito riesame da parte di tutti i soggetti pubblici detentori di quote di partecipazione in ordine all'assetto giuridico, alla struttura organizzativa ed alla "mission" attuale della società e delle relative prospettive future unitamente alla situazione economica, finanziaria e patrimoniale della società stessa. Tenuto conto, altresì, degli scenari che potrebbero prefigurarsi a livello di contesto territoriale per quanto concerne nello specifico i fabbisogni sul segmento del trasporto di rete extraurbano sul territorio provinciale c.d. "a domanda debole", si propone il mantenimento della presente partecipazione, salvo che dagli esiti di tale riesame emerga una sostanziale</p>